

**ZRN-Umlage 2. Stufe S-Bahn Rhein-Neckar**

**Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen der Strecke Heidelberg - Bruchsal (Bahnsteigverlängerungen)**

**Annahmen zur Berechnung des kommunalen Eigenanteils**

Baden-Württemberg: Pauschalierung der Planungskosten auf 24% der Baukosten  
 Baukosten 20% der zwf. Kosten + anteiliger Selbstbehalt + 100% der nicht zwf. Kosten

Maßnahme	Kostenstand 10/2018 Mitteilung DB Station&Service AG				vgl. kommunaler Anteil					Summe
	Planungskosten	Baukosten		Gesamtkosten	Planungskosten	Baukosten			gesamt	
		zuwendungsfähig	nicht zuwendungsfähig			zuwendungsfähig	Selbstbehalt	nicht zuwendungsfähig		
	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Heidelberg-Kirchheim*	531.120	2.113.000	100.000	2.744.120	531.120	422.600	46.015	100.000	568.615	1.099.735
St. Ilgen-Sandhausen*	477.840	1.851.000	140.000	2.468.840	477.840	370.200	41.512	140.000	551.712	1.029.552
Rot-Malsch*	580.800	2.382.500	37.500	3.000.800	580.800	476.500	87.354	37.500	601.354	1.182.154
<b>Summe</b>	<b>1.589.760</b>	<b>6.346.500</b>	<b>277.500</b>	<b>8.213.760</b>	<b>1.589.760</b>	<b>1.269.300</b>	<b>174.881</b>	<b>277.500</b>	<b>1.721.681</b>	<b>3.311.441</b>
<i>davon Stadt Heidelberg</i>	<i>531.120</i>	<i>2.113.000</i>	<i>100.000</i>	<i>2.744.120</i>	<i>531.120</i>	<i>422.600</i>	<i>46.015</i>	<i>100.000</i>	<i>568.615</i>	<i>1.099.735</i>
<i>davon Rhein-Neckar-Kreis</i>	<i>1.058.640</i>	<i>4.233.500</i>	<i>177.500</i>	<i>5.469.640</i>	<i>1.058.640</i>	<i>846.700</i>	<i>128.866</i>	<i>177.500</i>	<i>1.153.066</i>	<i>2.211.706</i>

\* Submission der Hauptbauleistungen und einiger anderer Gewerke erfolgt.