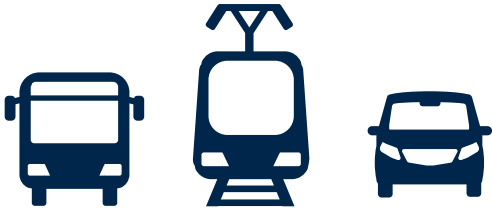


Die Seilbahn aus Sicht eines Verkehrsunternehmens – Einbindung ins Gesamtsystem ÖPNV

Input der rnv zum Forum 2

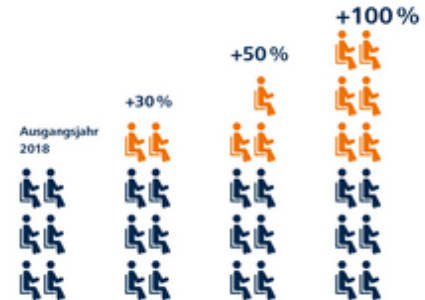
VRN-Seilbahntag am 15. Juni 2023

Verkehrsmittel im öffentlichen Personennahverkehr im Kontext der Mobilitätswende



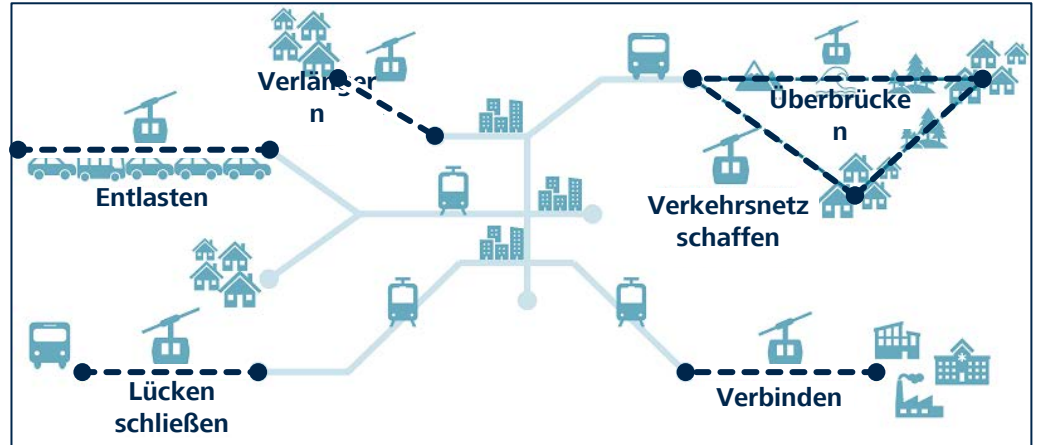
- Die räumlichen Bedingungen sind zentraler Einflussfaktor für die Entwicklung der Verkehrsnetze & -mittel
- Verkehrsnetze sind historisch gewachsen und haben regionale Besonderheiten

- Ziel des Landes Baden-Württemberg: **Verdopplung der Fahrgastzahlen** im ÖV bis 2030
- Mehr Fahrgäste, mehr Fahrzeuge, mehr Strecken, *neue(s) Verkehrsmittel?*



Eine Seilbahn bietet Vorteile vor Allem im Hinblick auf die Resilienz des Gesamtsystems

- Der Bus- und Straßenbahnverkehr nutzen die gleiche Infrastruktur wie PKW
- Erhöhung der Resilienz des Gesamtsystems durch Verkehrsmittel mit gesonderter Infrastruktur
- Seilbahn auch als mögliche (Zwischen-) Lösung für eine Rheinquerung?



Quelle: BMDV, „Leitfaden für die Implementierung von Seilbahnen in deutschen Städten als Bestandteil des ÖPNV“

Der zentrale Erfolgsfaktor für eine (urbane) Seilbahn ist die Integration in das Gesamtsystem

- Zusätzlicher Umstieg bei Wechsel des Verkehrsmittels aus Fahrgastsicht nachteilig.
- Barrierefreiheit beim Umstieg bei steigendem Anteil mobilitäts-eingeschränkter Menschen
- Bedarfsorientierte Planung im Kontext des Gesamtnetzes, keine Insellösung

